

OTIS

GEN2™
COMFORT



OTIS

► GARANTIA DE CALIDAD

En 1853 OTIS creó el primer ascensor seguro de la Historia; desde entonces y hasta hoy en día, ha sido siempre el líder mundial del transporte vertical. Referente de calidad y servicio en el mundo entero, cuenta con más de 4.500 profesionales en España, que trabajan día a día para cumplir y superar todas sus expectativas.

Pasado, presente y por supuesto futuro, un futuro de constante innovación y desarrollo de nuevas tecnologías, para ofrecerle los mejores productos que pueda imaginar: ascensores más confortables, más seguros, más silenciosos y más respetuosos con el medio ambiente. La calidad llevada a su máxima expresión.



► RESPETO POR EL ENTORNO

El respeto por el medio ambiente es uno de los pilares fundamentales de la filosofía OTIS. Por eso, nos proponemos liderar el mercado hacia un “presente verde”, desarrollando tecnologías limpias y de bajo consumo energético.

Esta filosofía se materializa en los ascensores de la gama OTIS GeN2™, que no generan residuos contaminantes y son hasta un 50% más eficientes que los convencionales desde el punto de vista energético, con lo que se logran ahorros de energía sustanciales y una importante reducción de emisiones de CO₂ a la atmósfera.



6
5
4
3
2

GeN2™ COMFORT

EL ASCENSOR REINVENTADO

El OTIS GeN2™ Comfort es un ascensor sin cuarto de máquinas con niveles insuperables de confort, fiabilidad, seguridad y protección medioambiental. Utiliza un sistema único de cintas planas de acero recubiertas de poliuretano, una tecnología inventada y patentada por OTIS.

Es altamente eficiente y funcional, ideal para edificios residenciales, comerciales y de oficinas. Permite a los arquitectos más libertad en el diseño al no necesitar cuarto de máquinas.

Los constructores se benefician de sus mínimos requerimientos constructivos y menores costes de construcción del hueco.

Para los promotores, el OTIS GeN2™ Comfort proporciona un mayor espacio disponible para alquiler o venta. Mientras que los propietarios y usuarios disfrutan de una calidad de viaje sin igual y menores costes de funcionamiento.

- Nuestros ascensores han obtenido la máxima calificación en eficiencia energética según el estándar **VDI4707** para las cinco categorías por intensidad de uso.

AAAAA

(Según pruebas certificadas con equipo base en torre de pruebas)

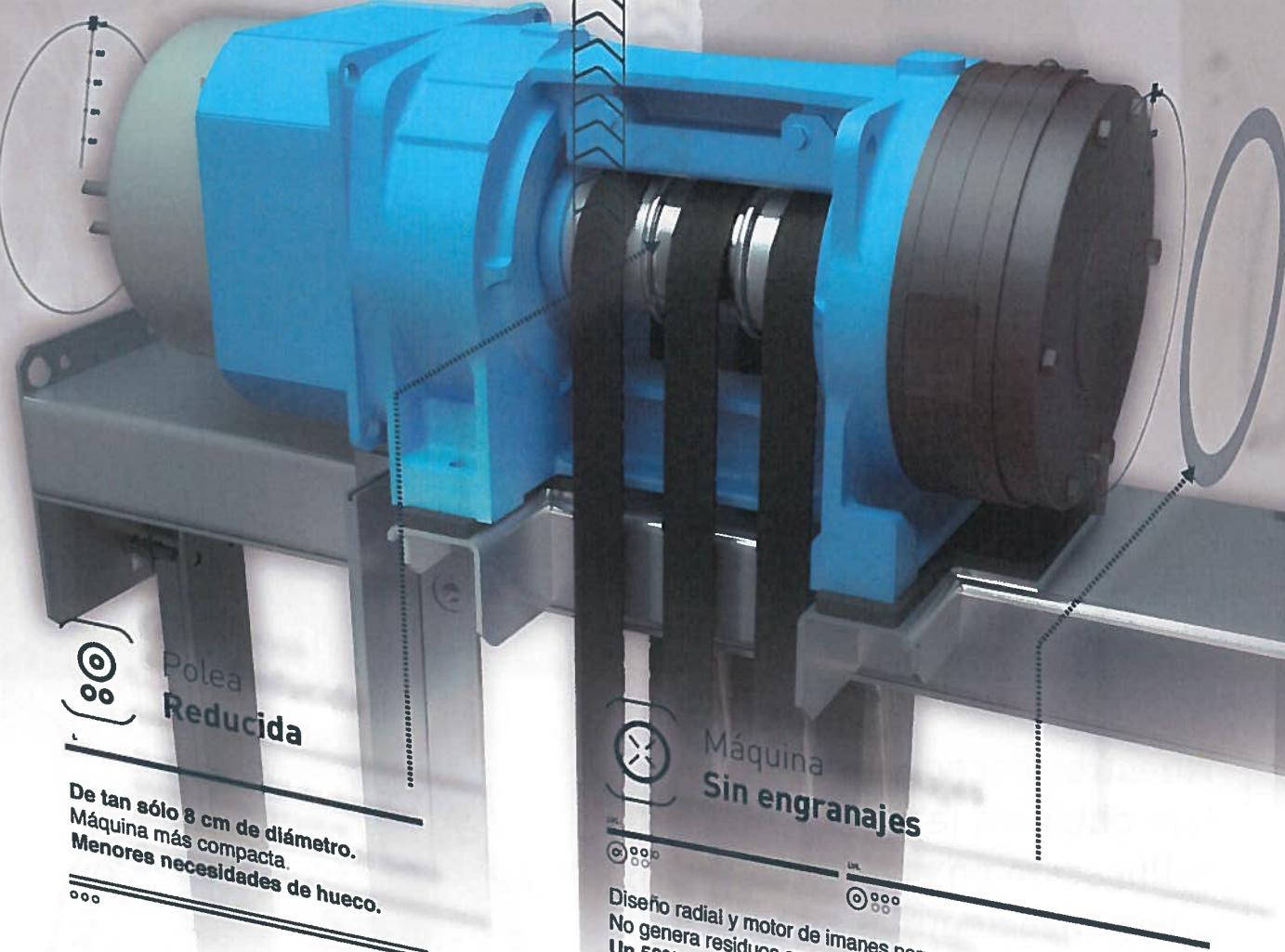
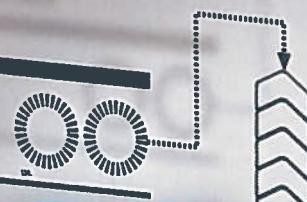


Otis GeN2™ Comfort, el ascensor tecnológicamente perfecto

Exclusivo de OTIS

Sistema de cintas planas

Más resistentes y seguras que los tradicionales cables de acero.
Más silenciosas y precisas.



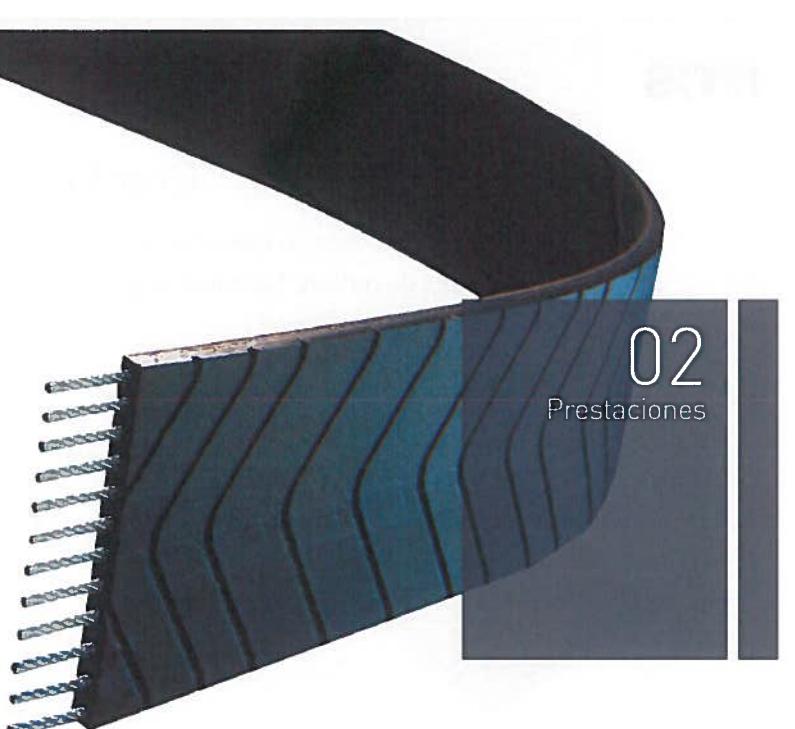
Dimensiones de la máquina(*)

Ancho	564mm.
Alto	267mm.
Profundidad	220mm.

(*) Dimensiones correspondientes a la máquina GeN2 Comfort de 6 personas (450 Kg) a 1m/s

► Cintas planas reforzadas con acero: Tecnología de última generación

En el año 2000, el sistema de tracción GeN2™, una innovación desarrollada y patentada por Otis, transformó la industria del ascensor sustituyendo los cables de tracción convencionales por cintas flexibles de acero recubiertas de poliuretano.



02

Prestaciones

► Ventajas del Otis GeN2™ Comfort

La utilización de cintas planas de acero recubiertas de poliuretano en lugar de cables convencionales proporciona un funcionamiento más suave y silencioso.

El control de movimiento de frecuencia variable logra un viaje confortable y una precisión de parada extraordinaria.

La máquina sin engranajes de baja inercia, dotada de motor síncrono e imanes permanentes, proporciona un importante ahorro de energía y la reducción de los costes operacionales.

Ni las cintas, ni la máquina, precisan lubricantes contaminantes, por lo que contribuyen a la protección del Medio Ambiente.

Al tratarse de cintas planas de acero recubiertas de poliuretano, que interactúan con una polea de tracción que no precisa ranurado, se consigue un menor desgaste y una vida más larga de los componentes.

Las cintas planas permiten la utilización de una máquina más compacta en tamaño, por lo que ya no es necesario el cuarto de máquinas y se logra una reducción en los costes de edificación.

El sistema PULSE™, patentado por Otis, monitoriza permanentemente el estado de los hilos de acero de las cintas; 24 horas al día, 7 días a la semana.

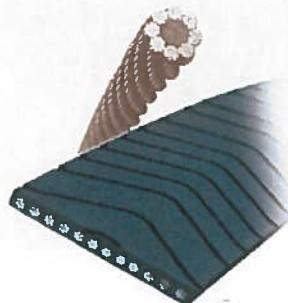
Con la máquina situada sobre las guías, las cargas son transferidas al foso, reduciendo así los costes estructurales del edificio.



Ascensor GeN2™ Comfort

Un ascensor sin cuarto de máquinas con niveles insuperables de confort, fiabilidad, seguridad y protección medioambiental.

► Cables convencionales de acero



CINTAS FLEXIBLES DE ACERO

Las cintas planas de acero recubiertas de poliuretano patentadas por Otis, son un 20% más ligeras y duran hasta tres veces más que los cables convencionales. Su gran flexibilidad permite la utilización de una polea mucho más pequeña.

► No precisa cuarto de máquinas



MÁQUINA CONVENCIONAL

La antigua máquina con engranajes posee más partes móviles, lo que supone mayores pérdidas de energía debido al rozamiento y, por tanto, un mayor consumo.

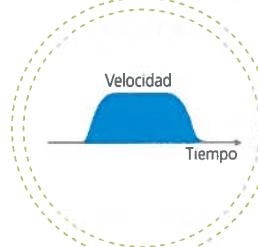
MÁQUINA OTIS GREENPOWER

La máquina GreenPower de Otis sin engranajes y de baja inercia, dotada de motor síncrono e imanes permanentes, proporciona un importante ahorro de energía y la reducción de los costes operacionales.



CONTROL DE VELOCIDAD TRADICIONAL

Los sistemas de dos velocidades tradicionales no proporcionan un movimiento suave, sino que producen cambios bruscos de velocidad, una peor precisión de parada y un viaje más largo.



CONTROL DE VELOCIDAD DE LAZO CERRADO

Un arranque y una deceleración suave y agradable, un viaje más cómodo y rápido y una mayor precisión de parada se encuentran entre los muchos beneficios del control de velocidad de lazo cerrado.



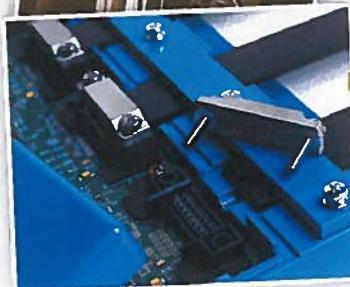
POLEAS TRADICIONALES

El mayor radio de curvatura que necesitan los cables tradicionales requiere una máquina con una polea de más de 600 mm de diámetro.



INSPECCIÓN TRADICIONAL DE LOS CABLES DE ACERO.

Las inspecciones tradicionales de los cables de acero sólo son llevadas a cabo a intervalos y requieren suspender el servicio del ascensor para su mantenimiento.



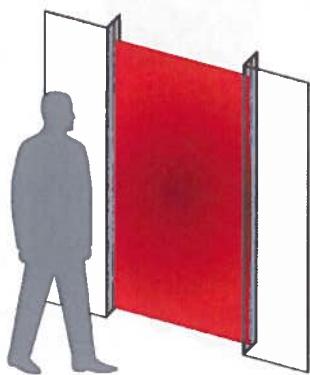
POLEA GEN2™

La pequeña polea del sistema Gen2™, de tan sólo 80 mm de diámetro, ha permitido a Otis diseñar una máquina un 70 % más pequeña que las máquinas tradicionales.

MONITORIZACIÓN PERMANENTE DE LAS CINTAS.

El sistema PULSE™ monitoriza permanentemente el estado de las cintas de acero 24 horas al día, los 7 días de la semana.

Las características innovadoras del ascensor Otis GeN2™ Comfort reflejan nuestro total compromiso con la **seguridad**



Protección de acceso



Precisión de parada:
+/- 3 mm

ELEMENTOS DE SEGURIDAD

Para usuarios del ascensor y técnicos de mantenimiento.

- **Dispositivo anti-apertura de puertas**

En caso de que la cabina se detenga entre plantas, un dispositivo especial evita que se puedan abrir las puertas de cabina y que una persona trate de salir sin seguir los procedimientos de seguridad.

- **Detección de acceso al hueco**

Para proteger a los técnicos de mantenimiento, un sistema especial de seguridad hace que el ascensor no pueda funcionar en servicio normal cuando se abre una puerta de piso sin presencia de cabina.

- **Protección de acceso**

Una pantalla de rayos infrarrojos actúa como una cortina de seguridad invisible. Cuando un obstáculo interrumpe esta cortina de rayos, el sistema de protección de acceso procede de modo inmediato a la reapertura de la puerta.

- **Alta precisión de parada**

La elongación reducida de las cintas planas comparada con la de los cables convencionales, así como la utilización de un control de movimiento VF de lazo cerrado, proporcionan una excepcional precisión de parada (+/- 3 mm).

- **Sistema de freno de la máquina**

El sistema VF protege la posibilidad de actuación de la máquina con freno cerrado.

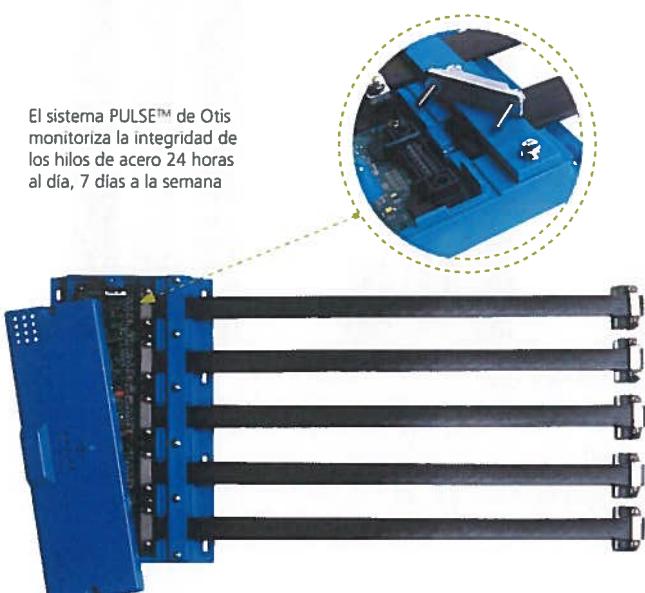
MAYOR FIABILIDAD

Fiable por su diseño y duradero por su construcción.

El desgaste ha sido extraordinariamente reducido y se ha incrementado, por tanto, la durabilidad, gracias a las resistentes cintas planas de acero recubiertas de poliuretano, las poleas sin ranurar y la reducción de elementos móviles en su máquina sin engranajes.

Otis ha ido más allá en fiabilidad y seguridad con su sistema electrónico patentado PULSE™ que monitoriza permanentemente el estado de los hilos de acero de las cintas; 24 horas al día, 7 días a la semana. Al contrario de lo que sucede en las actuales inspecciones visuales de los cables convencionales, el sistema PULSE™ de Otis detecta automáticamente cualquier anomalía y se la comunica a nuestros técnicos, mejorando así la fiabilidad de la instalación y su seguridad.

El sistema PULSE™ de Otis monitoriza la integridad de los hilos de acero 24 horas al día, 7 días a la semana



El ascensor Otis GeN2™ Comfort establece nuevos niveles de **confort** y **prestaciones**



UNA MÁQUINA ALTAMENTE EFICIENTE

La ausencia de cables de acero convencionales permite la utilización de una máquina más compacta

La máquina de baja inercia, sin engranajes y con rodamientos sellados y lubricados de por vida, está dotada de un motor altamente eficiente, síncrono y con imanes permanentes, de construcción radial.

El resultado es una máquina:

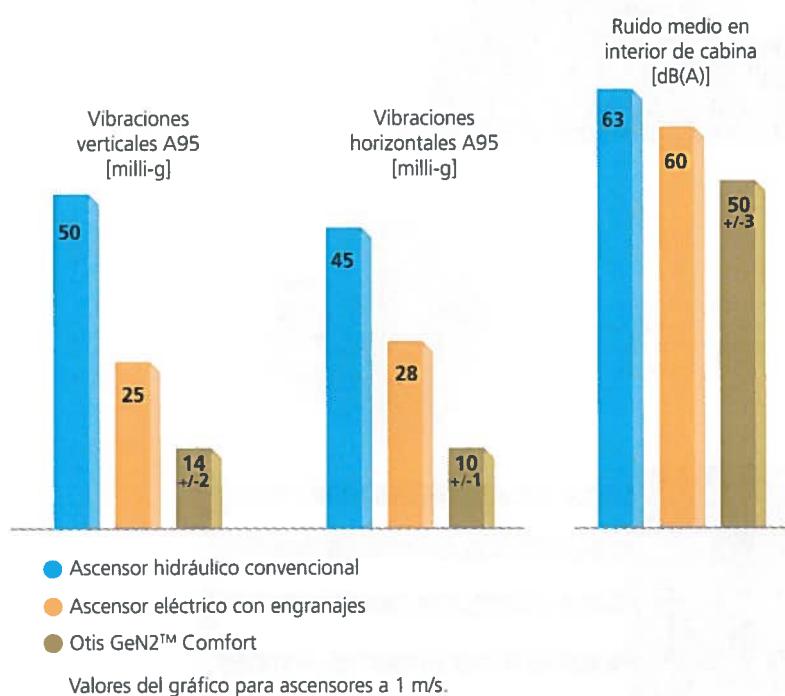
- Un 50% más eficiente que las máquinas convencionales con engranajes.
- Un 10% más eficiente que las máquinas sin engranajes convencionales con motores asíncronos de inducción.
- Un 15% más eficiente que otras máquinas con motores de imanes permanentes y construcción axial.

UN CONFORT DE VIAJE SIN RIVAL

Utilizar cintas planas en lugar de cables de acero supone un funcionamiento más suave y silencioso.

La mejora en el confort se obtiene por la combinación de varios factores: la cinta plana de acero recubierta de poliuretano de Otis, que elimina el efecto metal contra metal de los cables tradicionales, junto con las poleas de superficie sin ranurar, especialmente diseñadas (sin giros longitudinales de la cinta), dan como resultado una operación más silenciosa.

La máquina sin engranajes, en conjunción con un dispositivo digital de carga y un control de movimiento por frecuencia variable y lazo cerrado, dan como resultado un funcionamiento más suave y una extraordinaria precisión de parada (+/- 3 mm). Todas estas características proporcionan un viaje suave, silencioso y confortable.



► El ascensor Otis GeN2™ Comfort respeta el **medio ambiente**

NO PRECISA LUBRICACIÓN Y AHORRA ENERGÍA

Ni las cintas, ni la máquina con rodamientos sellados requieren ningún tipo de lubricante contaminante.

La máquina de baja inercia sin engranajes y con rodamientos sellados, cuenta con un control de movimiento por frecuencia variable y lazo cerrado, con lo que se logra:

- Ahorros de energía sustanciales, si se compara con máquinas convencionales, que son más grandes.
- Reducción de la potencia instalada y, por tanto, reducción de los costes operacionales.
- Intensidades de arranque y nominal más bajas, lo que supone un ahorro a la hora de dimensionar la instalación.

► AHORROS DE MÁS DEL 70%

Los ascensores Otis GeN2 Comfort pueden ahorrar más del 70% en el consumo energético del motor. A continuación se muestra un comparativo de potencia requerida y consumo del motor, según el tipo de ascensor, y del consumo de la iluminación en cabina, según tenga fluorescentes sin apagado automático o LED con apagado automático.

Ascensor	Hidráulico		Tracción de 2 velocidades		Otis GeN2 Comfort	
	Potencia contratada	Consumo	Potencia contratada	Consumo	Potencia contratada	Consumo
4 personas	13,5 kW	1.352 kWh / año	7,3 kW	659 kWh / año	3,3 kW	422 kWh / año
6 personas	16 kW	1.793 kWh / año	9,2 kW	770 kWh / año	3,3 kW	469 kWh / año
8 personas	17 kW	2.400 kWh / año	9,2 kW	924 kWh / año	5,4 kW	532 kWh / año
Luz en cabina	Consumo sin apagado automático y con fluorescentes		Consumo sin apagado automático y con fluorescentes		Consumo con apagado automático y con LED	
	840 kWh / año		840 kWh / año		7 kWh / año	

Valores meramente orientativos, éstos pueden variar en función de las condiciones de la instalación. Valores según la categoría de uso 2 de acuerdo con la norma VDI4707 (tiempo de viaje medio de 30 min. al día) Velocidad nominal del GeN2 Comfort y del ascensor de tracción de dos velocidades: 1m/s. Velocidad nominal del ascensor hidráulico: 0,63 m/s

El ahorro que se obtiene en kWh y en euros, gracias al sistema GeN2 y al sistema de apagado automático de luz en cabina, es el siguiente:

Ascensor	Hidráulico		Tracción de 2 velocidades		Hidráulico	Tracción de 2 velocidades
	Ahorro energético			Ahorro económico (incluyendo potencia contratada)		
4 personas	930 kWh (68,8%)	237 kWh (36,0%)		681 €		244 €
6 personas	1.324 kWh (73,8%)	301 kWh (39,1%)		878 €		352 €
8 personas	1.868 kWh (77,8%)	392 kWh (42,4%)		918 €		261 €
Luz en cabina	833 kWh	833 kWh		147 €		147 €

Ahorro anual por potencia contratada, consumo del motor y por el sistema de apagado automático de luz en cabina. Suponiendo un coste por kWh de 0,14 € y un coste por kW contratado de 40,20 € al año, más impuestos.

Calculamos que si se sustituyesen todos los ascensores existentes en España por Otis GeN2, añadiendo el ahorro por apagado automático e iluminación LED en cabina, se ahorrarían unos 1.300 millones de kWh al año, lo que equivale al gasto eléctrico doméstico de una ciudad como Málaga.

Esto supondría reducir las emisiones de CO₂ en 845 millones de Kg. al año, el equivalente a las emisiones de 260.000 automóviles.

► Especificaciones técnicas

Capacidad de Carga

320 kg (4 pasajeros)	525 kg (7 pasajeros)	800 kg (10 pasajeros)	1250 kg (16 pasajeros)
400 kg (5 pasajeros)	630 kg (8 pasajeros)	900 kg (12 pasajeros)	1600 kg (21 pasajeros)
450 kg (6 pasajeros)	675 kg (9 pasajeros)	1000 kg (13 pasajeros)	

Velocidad

1,0 m/s (todas las cargas)	1,6 m/s (6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 16 y 21 pasajeros)	1,75 m/s (6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 16 y 21 pasajeros)
----------------------------	---	--

Recorrido

Máximo 45 m; 18 paradas, (1 m/s)	Máximo 75 m; 24 paradas, (1,6 - 1,75 m/s)
----------------------------------	---

Equipo de tracción

Máquina sellada sin engranajes y motor de imanes permanentes.
Tracción mediante cintas planas.

Control

Drive regenerativo OTIS ReGen VF de lazo cerrado.

Cuadro de maniobra

Modular MCS por microprocesadores, combinado con el más avanzado sistema de frecuencia variable y voltaje variable.
Filtro de armónicos CHF (opcional)
Situado en la columna de la puerta del piso superior o desplazado hasta un máximo de 20 m.
Comunicación bidireccional. Sistema de intervención remota.

Maniobra

Automática simple. Colectiva en bajada. Colectiva selectiva.
Agrupamiento tríplex.

Tipos de puertas

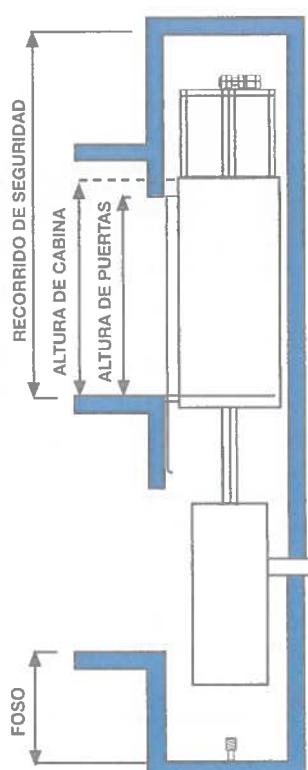
Automáticas de dos hojas, telescopicas o de apertura central, según modelo.
Están equipadas con sistema de control digital de velocidad variable, pisadera ranurada autolimpiable y carril-guía de aluminio con sistema de rodadera protegido.

Embarques

Un embarque o doble embarque a 180°

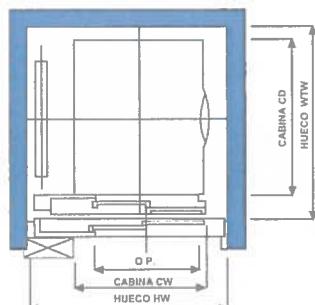
► Configuración y dimensiones a 1,0 m/s

Sección Vertical



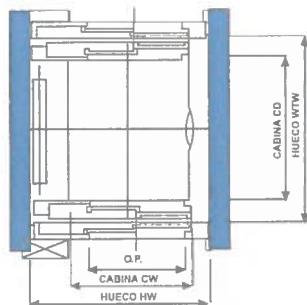
Croquis de planta

un embarque puerta telescopica



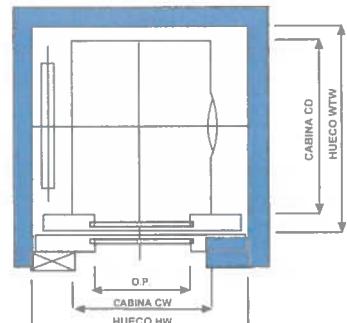
Croquis de planta

dos embarques puerta telescopica



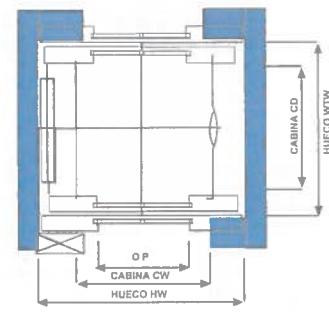
Croquis de planta

un embarque, puertas ap. central



Croquis de planta

dos embarques, puertas ap. central



CAPACIDAD		4D	5D	6S	6D	7D	8D	9D	10W
CARGA (kgs)		320	400	450	480	525	630	675	800
DIMENSIONES CABINA (mm)	CW	840	840	1000	1000	1000	1100	1100	1350
	CD	1050	1200	1250	1300	1350	1400	1500	1400
DIMENSIONES PUERTAS (mm)	Telescópica (TLD)	700	700	800/900	800/900	800/900	800/900	800/900	900
	Ap. Central (CLD)			800	800/900	800/900	800/900	800/900	900
HUECO (mm)	HW		1350	1350	1550 (TLD800) 1800 (CLD800) 1650 (TLD900) 1950 (CLD900)	1550 (TLD800) 1800 (CLD800) 1650 (TLD900) 1950 (CLD900)	1600 (TLD800) 1800 (CLD800) 1650 (TLD900) 2000 (CLD900)	1600 (TLD800) 1800 (CLD800) 1650 (TLD900) 2000 (CLD900)	1900 (TLD900) 2000 (CLD900)
	WTW	1 Embarque	1300	1450	1500	1550 (TLD800)	1600	1650	1750
						1550 (TLD 900)			
						1550 (CLD 800 y 900)			
		2 Embarques	1400	1550	1600	1650	1700	1750	1850
									1750

CAPACIDAD		12D	12W	13D	13S	13W	16D	21D	21W
CARGA (kgs)		900	900	1000	1000	1000	1250	1600	1600
DIMENSIONES CABINA (mm)	CW	1100	1400	1100	1400	1600	1200	1400	2050
	CD	1850	1500	2100	1600	1400	2300	2400	1700
DIMENSIONES PUERTAS (mm)	Telescópica (TLD)	900	900	900	900		1100	1300	
	Ap. Central (CLD)	800/900	900	800/900	900	900/1000/1100			1100/1300/1800
HUECO (mm)	HW		1800 (CLD800) 1650 (TLD900) 1975 (CLD900)	1950 (TLD900) 1975 (CLD900)	1800 (CLD800) 1650 (TLD900) 1975 (CLD900)	1950 (TLD900) 1975 (CLD900)	2150 (CLD900) 2200 (CLD1000) 2400 (CLD1100)	1950	2100
	WTW	1 Embarque	2100	1750	2350	1850	1650	2550	2710
		2 Embarques	2200	1850	2450	1950	1750	2650	2870
									2050 (CLD1100/1300) 2080 (CLD1800)

Dimensiones de puertas montadas sobre piso

Foso: 1000 a 1,0 m/s

Cuadro de maniobra: 330 mm de ancho x 95 mm de fondo x 2100 mm de alto para ascensores de hasta 675 Kg (9p) y 400 mm de ancho x 205 mm de fondo x 2100 de alto para 10,12 y 13 p.

160 mm x 90 mm x 2000/2100 mm de alto para 16 y 21 p.

CW= Ancho de cabina

CD= Profundidad de cabina

HW= Ancho de hueco

WTW= Profundidad de hueco

Altura de puertas	Altura de cabina	Recorrido seguridad a 1 m/s	Disponibilidad
2000	2100	3300	Opcional hasta 13 p.
2000	2200	3400	Estándar hasta 13 p.
2100	2300	3500	Opcional hasta 13 p.
2100	2300	3800	Estándar en 16 y 21 p.

Otis se reserva el derecho a modificar sin previo aviso sus modelos, así como sus características, equipos y accesorios, siempre que ello signifique una mejora en la instalación. Consulte con Zardoya Otis para fosos y recorridos de seguridad inferiores.

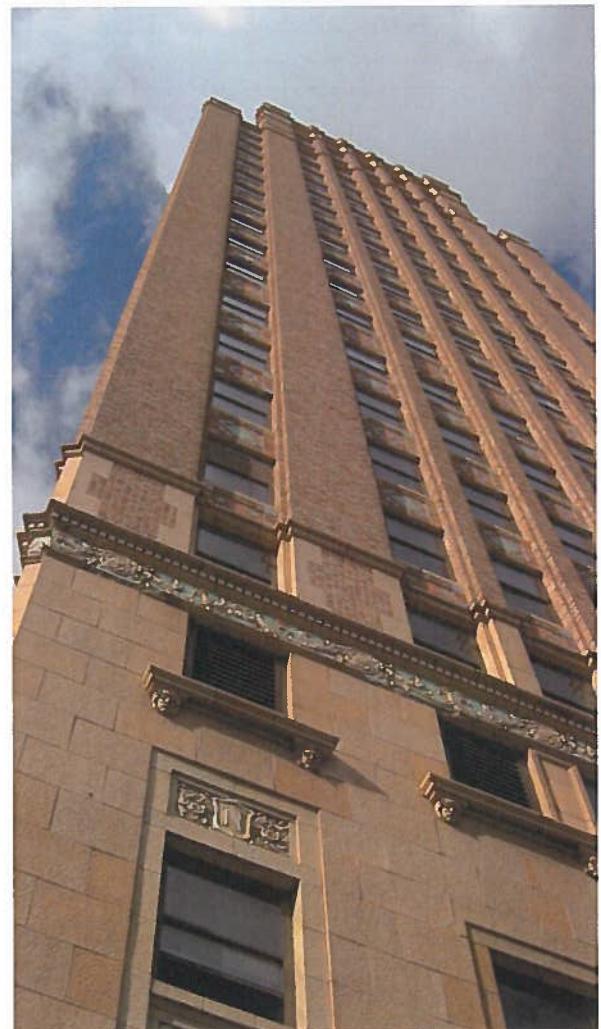
Otis GeN2 Comfort, también a 1,6 o 1,75 m/s

En edificios residenciales con 8 o más plantas la velocidad del ascensor es particularmente importante. No sólo hace el viaje más corto, sino que también evita tiempos de espera innecesarios.

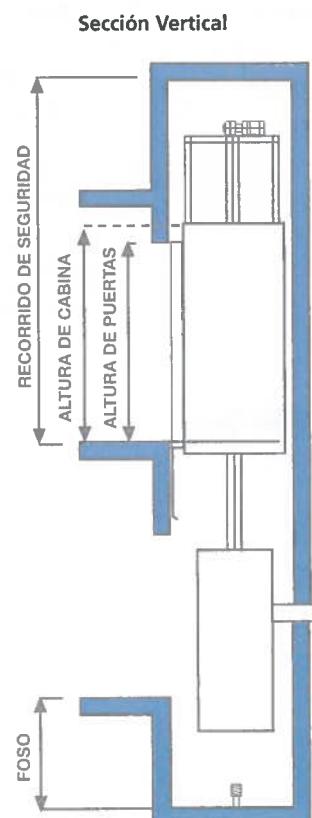
En edificios de oficinas u hoteles, con un tráfico más intenso que el de un edificio residencial, aunque el número de plantas no sea muy elevado, los ascensores con mayor velocidad mejoran el flujo de personas y hacen la comunicación vertical del edificio más eficiente.

Equipado con ReGen drive (capaz de generar e introducir energía en el edificio, donde hace funcionar otros componentes eléctricos), apagado automático de luz en cabina, iluminación por LEDs y detector por infra-rojos, el Otis GeN2 Comfort a 1,6 o 1,75 m/s es un referente de eficiencia energética, protección medioambiental y seguridad.

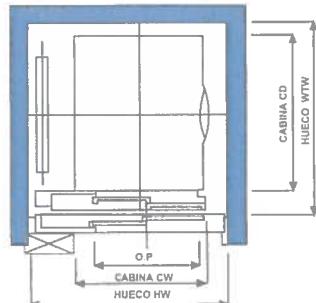
Si a la hora de proyectar un edificio tiene dudas sobre qué tipo de ascensor poner, consúltenos y, a través de un análisis de tráfico, le recomendaremos el ascensor más adecuado.



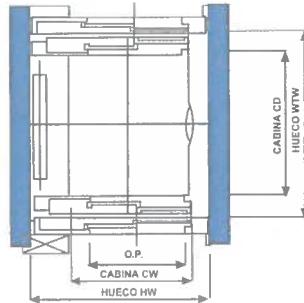
Configuración y dimensiones a 1,6 o 1,75 m/s



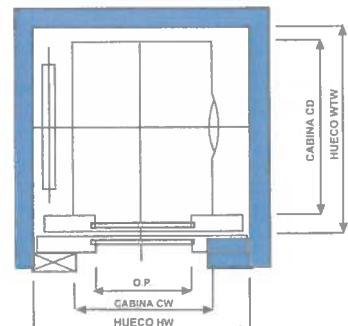
Croquis de planta
un embarque puerta telescopica



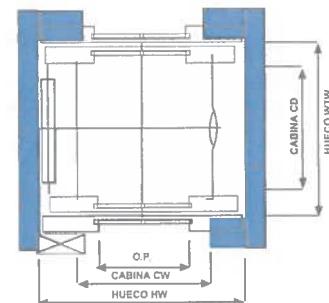
Croquis de planta
dos embarques puerta telescopica



Croquis de planta
un embarque, puertas ap. central



Croquis de planta
dos embarques, puertas ap. central



CAPACIDAD		6S	6D	7D	8D	9D	10W	12D
CARGA (Kgs)		450	480	525	630	675	800	900
DIMENSIONES CABINA (mm)	CW	1000	1000	1000	1100	1100	1350	1100
	CD	1250	1300	1350	1400	1500	1400	1850
DIMENSIONES PUERTAS (mm)	Telescópica (TLD)	800/900	800/900	800/900	800/900	800/900	900	900
	Ap. Central (CLD)	800	800/900	800/900	800/900	800/900	900	800/900
HUECO (mm)	HW	1550 (TLD800) 1800 (CLD800) 1650 (TLD900)	1550 (TLD800) 1800 (CLD800) 1650 (TLD900) 1950 (CLD900)	1550 (TLD800) 1800 (CLD800) 1650 (TLD900) 1950 (CLD900)	1610 (TLD800) 1800 (CLD800) 1650 (TLD900) 2000 (CLD900)	1610 (TLD800) 1800 (CLD800) 1650 (TLD900) 2000 (CLD900)	1900 (TLD900) 2000 (CLD900)	1800 (CLD800) 1650 (TLD900) 1975 (CLD900)
		1500	1550	1610	1650	1750	1650	2100
	WTW	1600	1650	1700	1750	1850	1750	2200

CAPACIDAD		12W	13D	13S	13W	16D*	21D*	21W*
CARGA (Kgs)		900	1000	1000	1000	1250	1600	1600
DIMENSIONES CABINA (mm)	CW	1400	1100	1400	1600	1200	1400	2050
	CD	1500	2100	1600	1400	2300	2400	1700
DIMENSIONES PUERTAS (mm)	Telescópica (TLD)	900	900	900	---	1100	1300	---
	Ap. Central (CLD)	900	800/900	900	900/1000/1100	---	---	1100/1300/1800
HUECO (mm)	HW	1950 (TLD900) 1975 (CLD900)	1800 (CLD800) 1650 (TLD900) 1975 (CLD900)	1950 (TLD900) 1975 (CLD900)	2150 (CLD900) 2200 (CLD1000) 2400 (CLD1100)	1950	2100	2700 (CLD1100) 2850 (CLD1300) 2900 (CLD1800)
		1750	2350	1850	1650	2550	2710	1950 (CLD1100/1300) 1965 (CLD1800)
	WTW	1850	2450	1950	1750	2650	2870	2050 (CLD1100/1300) 2080 (CLD1800)

Dimensiones de puertas montadas sobre piso

Foso: 1150 a 1,6 m/s y 1250 a 1,75 m/s

Cuadro de maniobra: 330 mm de ancho x 95 mm de fondo x 2100 mm de alto para ascensores de hasta 630 Kg (8p)

y 400 mm de ancho x 205 mm de fondo x 2100 de alto para 9, 10, 12 y 13 p.

160 mm x 90 mm x 2000/2100 mm de alto para 16 y 21 p.

* Contrapeso con seguridad

CW=Ancho de cabina

CD=Profundidad de cabina

HW=Ancho de hueco

WTW=Profundidad de hueco

Altura de puertas	Altura de cabina	Recorrido seguridad a 1,6	Recorrido seguridad a 1,75	Disponibilidad
2000	2200	3550	3600	Estándar hasta 13 p.
2100	2300	3650	3700	Opcional hasta 13 p.
2100	2300	3950	4050	Estándar en 16 y 21 p.

Otis se reserva el derecho a modificar sin previo aviso sus modelos, así como sus características, equipos y accesorios, siempre que ello signifique una mejora en la instalación. Consulte con Zardoya Otis para fosos y recorridos de seguridad inferiores.



Cada edificio deja huella en la ciudad y es una herencia del tiempo. Con los diseños de cabina **Gen2** siempre podrá elegir uno que combine con el estilo de su proyecto y lo haga imperecedero.

Nuestra variedad de diseños permite elegir el estilo y los materiales que mejor se adapten al diseño interior de su edificio. Con más de 400.000 combinaciones posibles, nuestros diseños pueden adaptarse a cualquier presupuesto.

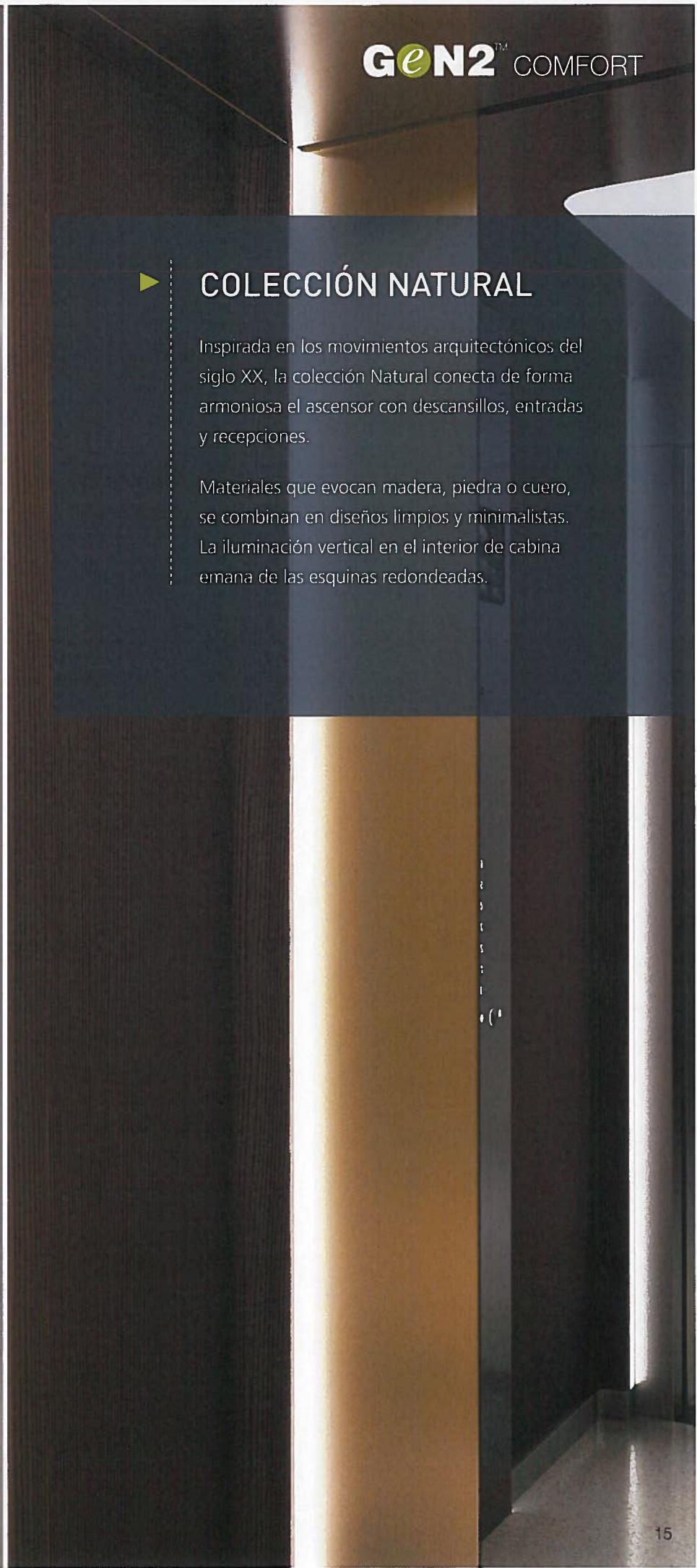
Nuestras colecciones Natural o Modern ofrecen una gama contemporánea y atemporal de interiores de cabina.



► COLECCIÓN NATURAL

Inspirada en los movimientos arquitectónicos del siglo XX, la colección Natural conecta de forma armoniosa el ascensor con descansillos, entradas y recepciones.

Materiales que evocan madera, piedra o cuero, se combinan en diseños limpios y minimalistas. La iluminación vertical en el interior de cabina emana de las esquinas redondeadas.



► COLECCIÓN MODERN

El diseño cobra fuerza con materiales modernos que crean un ambiente vanguardista y tecnológico. Las líneas rectas resaltan las texturas metálicas y los colores brillantes. Los elementos decorativos anodizados contrastan con la iluminación vertical. Diseños sencillos, resultados eficientes.

OTIS

6 ()
5 ()
4 ()
3 ()
2 ()
1 ()
0 () **M** ()



► eView Multi Pantalla Digital, un servicio exclusivo

La permanente labor que OTIS desarrolla en investigación y diseño para crear productos que aporten seguridad y confort en los ascensores ha hecho realidad el Sistema **eView**.

Se trata de un innovador intercomunicador audiovisual específicamente diseñado para los ascensores, único en el mercado.

En caso de emergencia, el **eView** funciona como videoteléfono a la hora de contactar con nuestro servicio 24 horas de modo que el usuario puede ver y oír a nuestro operador especializado, al tiempo que es informado durante todo el proceso de la llamada de emergencia, siendo el único intercomunicador del mercado útil para personas con discapacidad auditiva.



- Puede emitir contenidos generales, como noticias, predicción meteorológica, información cultural, etc. Pero también puede emitir los contenidos específicos que necesite la propiedad o el gestor del edificio, menús de un restaurante, venta de servicios y ofertas de un hotel, convocatorias en una empresa, autopromoción, etc., aumentando de esta forma el nivel de servicio y mejorando la imagen de su ascensor.



► Eficiencia energética



ReGen Drive (drive regenerativo)



Genera energía para el edificio

El GeN2 Comfort está equipado con ReGen drive, un auténtico mago del ahorro energético. Consigue importantes ahorros con respecto a ascensores convencionales.

Cuando la cabina está muy cargada baja por el efecto de la gravedad y el motor en lugar de consumir energía, la produce igual que si fuese una dinamo. Lo mismo ocurre cuando la cabina sube con poca carga o vacía; el contrapeso baja por efecto de la gravedad y el motor genera energía.

El ReGen drive, exclusivo de Otis, logra que esta energía sea aprovechable y la introduce en el edificio, donde hace funcionar otros componentes eléctricos.

Genera energía limpia con muy baja distorsión armónica en la corriente de línea, lo que conlleva una menor polución en la instalación eléctrica del edificio y ayuda a proteger los equipos más sensibles.

Funcionan perfectamente bajo importantes fluctuaciones de voltaje de línea y está diseñado para operar con voltajes estándar desde 170 hasta 528 voltios, lo cual permite su uso en cualquier instalación.

Con los ReGen drives, Otis lidera el camino hacia un futuro más eficiente y sostenible.

Apagado automático de luz en cabina (opcional)

La iluminación de cabina permanece encendida durante las 24 horas del día, los 365 días del año, incluso cuando el ascensor no se usa y permanece parado durante horas y horas.

Esto supone, evidentemente, un gasto inútil de energía que sin duda puede evitarse. La solución es instalar el sistema de apagado automático de luz en cabina, una opción que está disponible en el Otis Gen2 Comfort.

El sistema de apagado automático de luz en cabina funciona de tal forma que cuando pasa un cierto tiempo sin que el ascensor sea utilizado, la luz de cabina se apaga y permanece apagada mientras éste no esté siendo usado.

En el momento en el que el ascensor recibe una llamada, la luz de cabina vuelve a encenderse de manera que el usuario encuentra la cabina iluminada al acceder a la misma.

Instalando este sistema se puede ahorrar más del 95% de la energía consumida por la iluminación de cabina, evitando malgastarla cuando el ascensor no se usa y no es necesaria.



OTIS

ZARDOYA OTIS, S.A.

C/ Golfo de Salónica, 73

28033, Madrid

Tel.: 91 343 51 00

www.otis.com



UNE-EN ISO 9001
ER-0084/1992



UNE EN ISO 14001
CCM-01/123
CERTIFICADA
PRODUCIR



OTIS respeta el Medio Ambiente. Material recicitable. Cuando ya no sea de utilidad, por favor, depositelo en el contenedor para papel. OTIS se reserva el derecho a realizar modificaciones técnicas y estéticas sin previo aviso con el fin de mejorar la calidad de sus productos.